



RIVA CLASSICS 2011

Hamburg an der Elbe – der Hafen zwischen Speicherstadt und Containerterminals.



Der RIVA Club Deutschland e.V. lädt Sie ein
in die Stadt seiner Gründung vor 12 Jahren!

In der neu entstehenden Hafencity konnte
die Stiftung Hamburg Maritim nun vor
3 Jahren den Traditionsschiffhafen eröffnen.
Während die dort sonst beheimateten Schif-
fe im Sommer auf Fahrt sind, dürfen wir die
RIVA Classics 2011 vom 4. bis 7. August
im Sandtorhafen veranstalten!

Weitere Informationen zum Sandtorhafen
unter www.sandtorhafen.de
Für Bewachung der Boote wird gesorgt.

Während unserer Ausfahrten machen wir
eine Zeitreise von den Fleeten der über
120-jährigen Speicherstadt bis zu den
vollautomatisierten Containerterminals und

begegnen Kreuzfahrtschiffen, Containerriesen, Seglern und Kümos – auf der Elbe ist genug Platz für alle! Elbaufwärts geht es entlang den Elbauen der Vier- und Marschlande, elbabwärts vorbei an den alten Reedervillen und dem berühmten Süllberg in Blankenese bis zum barocken Glückstadt, vom dänischen König 1617 als Konkurrenz zu Hamburg erbaut – das hatte nun nicht geglückt, aber schön anzuschauen ist der Ort immer noch! Und Hamburg erst recht!

Um Ihnen auch die „Inneren Werte“ der Freien und Hansestadt Hamburg nahe zu bringen, werden wir am Samstagabend mit dem Alsterdampfer zum Dinner bei Sonnenuntergang auf der Alster und ihren romantischen Kanälen kreuzen.

Organisatorisches

Kranen der Boote ist vorgesehen im Hamburger Yachthafen Wedel, Deichstr. 19, 22880 Wedel.

Kosten: € 70 / Weg für Boote bis 2t, € 110 / Weg über 2t.

Im Hamburger Yachthafen Wedel ist auch die einzige Tankstelle am Wasser. Teilnehmern, die ihr Boot slippen wollen, ist Jan Diegelmann (+49 177 3474383) auch gerne mit einem geeigneten Zugfahrzeug behilflich.





Im 25hours Hotel, wenige Gehminuten vom Sandtorhafen entfernt, ist ein Zimmerkontingent reserviert. Bitte melden Sie sich selbst anhand des beigefügten Vordruckes an.

Die Elbe unterliegt Ebbe und Flut! Unsere Kran- und Liegeplätze sind jedoch ständig befahrbar. Schleusen werden nicht durchfahren.

Sportbootführerscheine See und Binnen sind beide erforderlich!

Jedes teilnehmende Boot muss den gesetzlichen Bestimmungen seines Herkunftslandes entsprechend ausgerüstet sein und ausreichende Haftpflicht- und Kaskoversicherungen haben.

Der RIVA Club Deutschland e.V. als Veranstalter und sein Versicherer weisen auf Folgendes hin: Sollte bei einer Geschwaderfahrt ein Schaden zu Lasten Dritter entstehen, dessen Verursacher nicht ausgemacht werden kann, haften alle an der Geschwaderfahrt Beteiligten.





Programm

Riva Classics 2011 vom 4. bis 7. August

RIVA
CLASSICS
2011

Donnerstag, 4. August

Eintreffen im Traditionsschiffhafen in der Hafencity Hamburg

19.00 Uhr Willkommensparty auf dem Ponton

Freitag, 5. August

10.00 Uhr Hafenrundfahrt durch Speicherstadt und Hamburger Hafen
Vorbeifahrt an der Queen Mary 2 am Hamburg Cruise Center
Fahrt auf der Oberelbe mit Picknick <> 60 km

16.00 Uhr Besichtigung des Hafenmuseums
Beobachtung Auslaufen der Queen Mary 2

19.30 Uhr Shuttle zu den
50er Schuppen Australiakai

20.00 Uhr Abendessen in den historischen Räumen
der Stiftung Hamburg Maritim

23.00 Uhr Shuttle zum Sandtorhafen



Sonnabend, 6. August

(wetterabhängig)

Elbabwärts (Tankstopp möglich) bis Glückstadt
1617 vom Dänenkönig Christian IV. gegründete
Barockstadt <>100km
Freie Zeit für Mittagspause und Stadtbummel,
gemeinsame Rückfahrt

20.00 Uhr Dinner Cruising auf der Alster



Sonntag, 7. August

11 Uhr Jahreshauptversammlung
RIVA Club Deutschland e.V.

13 Uhr Tour around The World

15 Uhr Farewell



Kontakt

Riva Club Deutschland e.V.
Papenkamp 1
22607 Hamburg

Telefon: 0700-RIVACLUB (7482 2582)
Telefax: 040-81956036
E-Mail: info@riva-club.de



STIFTUNG HAMBURG MARITIM



RIVA
CLASSICS
2011

